

# Informe de gestión 2015

Àrea de Seguritat i Prevenció  
SPEIS

# BCN



Ajuntament de  
Barcelona





## Índice

|           |   |
|-----------|---|
| <b>6</b>  | <b>1. SERVICIOS DE INTERVENCIÓN</b>   |
| 6         | 1.1 SALVAMENTOS   |
| 8         | 1.2 EXTINCIÓN DE INCENDIOS O EXPLOSIONES  |
| 10        | 1.3 ASISTENCIAS TÉCNICAS  |
| 11        | 1.4 SERVICIOS DE CONOCIMIENTO DEL ENTORNO Y RETENES:<br>PREVENCIÓN OPERATIVA          |
| 12        | 1.5 CUADROS DE RESUMEN DE LOS SERVICIOS DE INTERVENCIÓN                               |
| <b>24</b> | <b>2. SERVICIOS DESTACADOS</b>  |
| <b>36</b> | <b>3. TRABAJAMOS DESDE LA PREVENCIÓN</b>  |
| 36        | 3.1 PROTECCIÓN CIVIL Y PREVENCIÓN   |
| 36        | 3.2 EL PLANEAMIENTO DE PROTECCIÓN CIVIL   |
| 37        | 3.3 SERVICIOS Y ACTUACIONES EN LOS ÁMBITOS DE LA<br>REGLAMENTACIÓN Y DE LA PREVENCIÓN |
| <b>40</b> | <b>4. DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN</b>   |
| 40        | 4.1 SOPORTE TÉCNICO   |
| 42        | 4.2 PROCEDIMIENTOS  |
| <b>48</b> | <b>5. LAS PERSONAS</b>  |
| 48        | 5.1 EL ORGANIGRAMA  |
| 53        | 5.2 FORMACIÓN DEL SPEIS   |
| 64        | 5.3 SELECCIÓN   |
| 65        | 5.4 LA PREVENCIÓN, LA SEGURIDAD Y LA SALUD  |



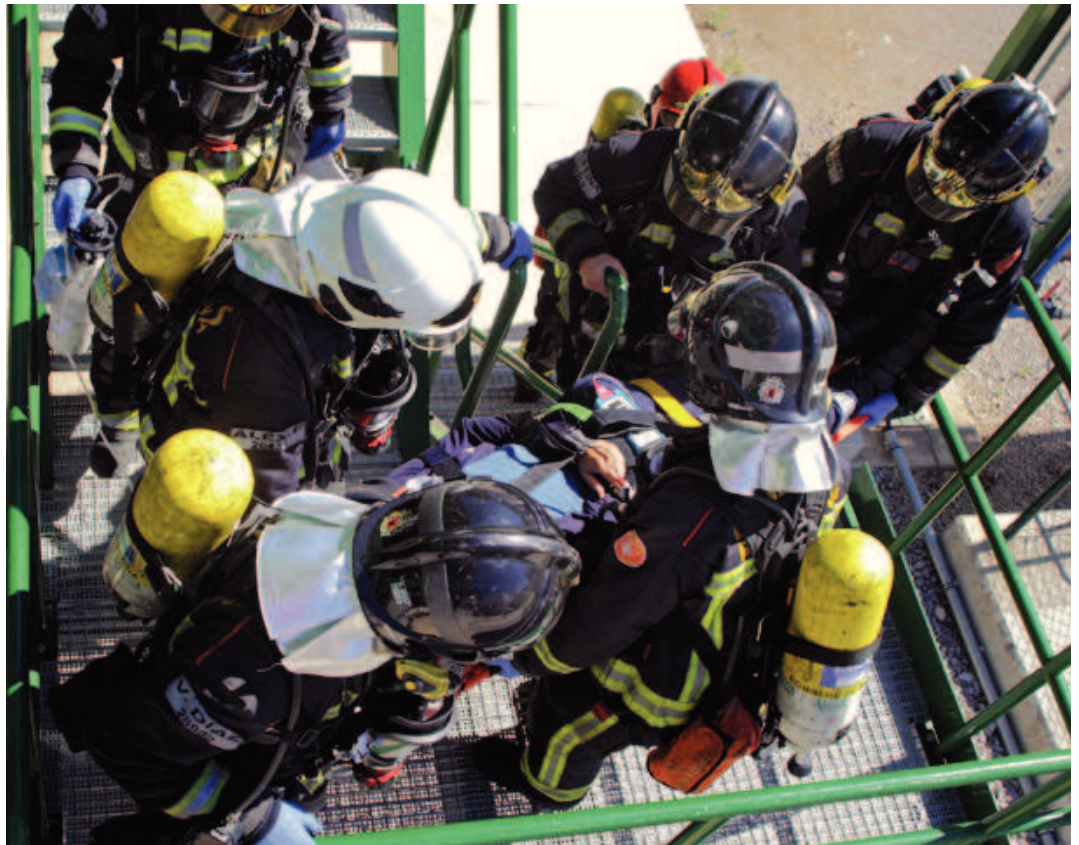
1

# Servicios de intervención

## 1. SERVICIOS DE INTERVENCIÓN

Bomberos de Barcelona ha llevado a cabo, durante el año 2015, un total de 15.755 intervenciones. Esta cifra representa un incremento de 612 servicios respecto a los 15.143 realizados en el año 2014, que en porcentaje supone un incremento del 4,04 %.

### 1.1 SALVAMENTOS



En el año 2015 se efectuaron 4.505 intervenciones de salvamento, cosa que supone un incremento de 390 intervenciones con respecto al año anterior, cifra que representa el 28,59 % del total de las actuaciones. De estas intervenciones de salvamento, 7 se llevaron a cabo fuera del término municipal. Durante el año 2014 se efectuaron 4.115 salvamentos, que supusieron el 27,17 % de las actuaciones.

Del total de estos salvamentos, 291 fueron de carácter no urgente.

El 60,49 % de las actuaciones se efectuaron para socorrer a personas, lo cual representa un total de 2.725 intervenciones. El 25,22 % fueron rescates en ascensores (1.136 intervenciones). El resto corresponde a 6 rescates de personas fallecidas, 285 rescates o capturas de animales vivos y 353 falsas alarmas.



Del total de intervenciones de salvamento se dio asistencia sanitaria en 2.011 casos, y nuestros equipos sanitarios hicieron 434 traslados a centros hospitalarios. El resto de traslados de estas intervenciones las realizó el Sistema de Emergencias Médicas (SEM).

Con respecto a la distribución de los salvamentos a lo largo de la semana, los martes se presentan como los días de menos actividad (12,67 %) mientras que los sábados son los días con más servicios, con el 15,18 % de los salvamentos. Se observa un incremento en todo el fin de semana: viernes, 15,14 % y domingo, 15,12 %.

Con respecto al tiempo de llegada de los servicios urgentes:

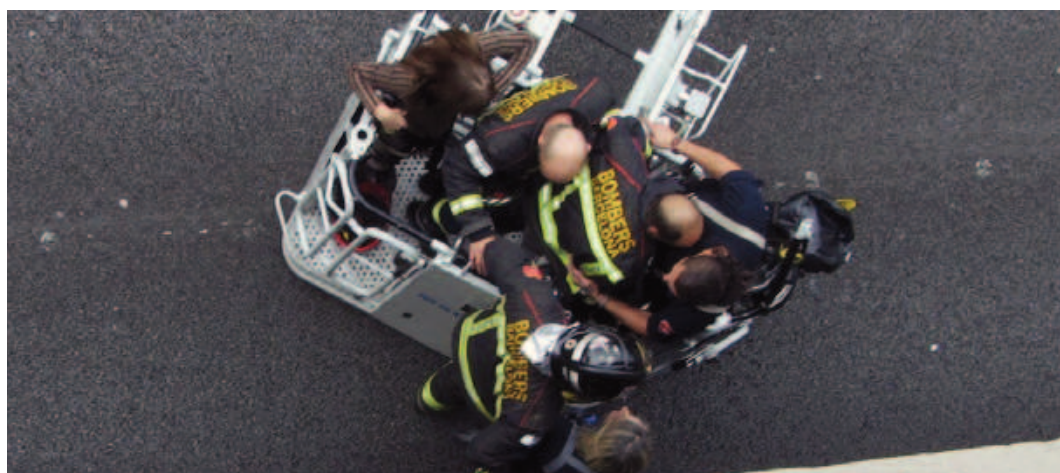
En los servicios de salvamento en Barcelona ciudad se superó en más de 5,9 puntos el compromiso de la carta de servicios (llegar en menos de 10 minutos al 90 % de los servicios urgentes). Se llegó al porcentaje del 95,9 % de los casos mientras que en el 2014 se llegó al 95,53 %. En el 74,49 % de los salvamentos urgentes, dentro del término de Barcelona, se llegó en un tiempo inferior a 5 minutos (74,02 % en el año 2014). Eso supone una mejora en todos los tiempos de llegada a los servicios.

7

Servicios de  
intervención

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona



## 1.2 EXTINCIÓN DE INCENDIOS O EXPLOSIONES

Durante el año 2015 se efectuaron 3.748 intervenciones en incendios o explosiones, dato que representa el 23,79 % del total de los servicios. En datos absolutos, en el año 2015 se llevaron a cabo 125 servicios de incendio o explosión más que en el año anterior.

El número de incendios aumenta ligeramente con respecto al de años anteriores. Este aumento está relacionado con el incremento de intervenciones de incendio en edificaciones, ya que los incendios en la vía pública han disminuido. Del total de estas intervenciones, 12 se realizaron fuera del término municipal.

De las 3.748 intervenciones, 1.757 se originaron en la vía pública, una cifra inferior a las 1.877 que se contabilizaron en el año 2014. Se intervino en la extinción de 1.777 incendios en edificios, 1.255 de los cuales se originaron en viviendas y representaron el 33,48 % de intervenciones en fuego.

Se intervino en 47 incendios forestales, delante de los 49 del año 2014; esta disminución del 4,08 % mantiene la tendencia a la baja de los últimos años de estos servicios. Este tipo de intervención representó el 1,25 % de los servicios de incendios.

Un análisis de los servicios de incendio, con relación a los días de la semana, da la lectura siguiente: los martes fueron (con el 12,65 %) los días con menos actividad, mientras que los domingos (con el 15,90 %) fueron los que tuvieron más servicios de incendio.





### Distribución de los servicios de incendio:

Durante el día se llevó a cabo el 49,31% de los servicios de fuego.

Durante la noche, entre las 20.00 y las 8.00 horas se llevó a cabo el 50,68 %.

Con respecto al tiempo de llegada a los incendios:

En los servicios de incendios en Barcelona ciudad se superó en más de 7 puntos el compromiso de la carta de servicios (llegar en menos de 10 minutos al 90 % de los servicios urgentes). Se alcanzó el porcentaje del 97,43 % de los casos mientras que en el año 2014 se llegó en el 97,10%. En el 77,42% de los servicios de incendio urgentes, dentro del término de Barcelona, se llegó en un tiempo inferior a 5 minutos (79,46 % en el 2014).

Durante el año 2015 el tiempo medio de llegada al lugar en cuestión de servicios urgentes (incendios/explosiones y salvamentos urgentes) fue de 3 minutos y 57 segundos delante de los 3 minutos y 56 segundos del año 2014.

La media de tiempo de llegada de todos los servicios urgentes se ha mantenido estable.

9

Servicios de  
intervención

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona



### 1.3 ASISTENCIAS TÉCNICAS

Los bomberos llevan a cabo un gran número de servicios de características muy variadas, de ayudas a la ciudadanía y de carácter “no urgente” que se catalogan como asistencia técnica.

En el año 2015 se llevaron a cabo 3.944 servicios operativos de asistencia técnica (superior a los 3.833 servicios de estas características del año 2014), cifra que supone el 25,03 % de las intervenciones.

El 63,21 % de las asistencias técnicas se produjeron durante el día, y el 36,79% se llevaron a cabo de noche.





## 1.4

### SERVICIOS DE CONOCIMIENTO DEL ENTORNO Y RETENES: PREVENCIÓN OPERATIVA



Con esta denominación genérica de *prevención operativa*, el Servicio de Prevención y Extinción de Incendios (SPEIS) mide todas las acciones que facilitan conocer mejor el entorno de intervención, tanto con respecto a la trama de viales y accesos, como al mismo conocimiento de los edificios y elementos singulares. También incorporamos los servicios de retén de entorno y actividades como medida preventiva. En ambos casos, estas actividades suponen un aumento de la eficacia y de la propia seguridad.

En el año 2015 se llevaron a cabo 1.968 servicios de conocimiento del entorno y retenes, que representa el 12,49 % sobre el total de servicios. En datos absolutos, en el año 2015 se llevaron a cabo 74 servicios de conocimiento del entorno y retenes menos que en el año anterior.

De estos servicios y retenes, el 88,36% se produjeron a lo largo del día, y el 11,64%, por la noche.

## 1.5

### CUADROS DE RESUMEN DE LOS SERVICIOS DE INTERVENCIÓN

#### Actuaciones por parques: número de salidas\* y distribución día/noche

| Parque                  | Total         | % sobre el total | Día           | % del parque  | Noche        | % del parque  |
|-------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Vall d'Hebron           | 2.345         | 12,70%           | 1.440         | 61,41%        | 905          | 38,59%        |
| Llevant                 | 3.423         | 18,54%           | 2.091         | 61,09%        | 1.332        | 38,91%        |
| L'Eixample              | 5.228         | 28,32%           | 3.235         | 61,88%        | 1.993        | 38,12%        |
| Zona Franca             | 606           | 3,28%            | 400           | 66,01%        | 206          | 33,99%        |
| Sant Andreu             | 3.574         | 19,36%           | 2.260         | 63,23%        | 1.314        | 36,77%        |
| Vallvidrera             | 261           | 1,41%            | 249           | 95,40%        | 12           | 4,60%         |
| Montjuïc                | 3.021         | 16,37%           | 2.038         | 67,46%        | 983          | 32,54%        |
| <b>Total de salidas</b> | <b>18.458</b> | <b>100,00%</b>   | <b>11.713</b> | <b>63,46%</b> | <b>6.745</b> | <b>36,54%</b> |

\*Un servicio puede generar salidas desde diferentes parques.

#### Servicios de intervención

| Tipo   | Servicios     |
|--|---------------|
| Incendios y explosiones                              | 3.748         |
| Salvamentos (2.011 asistencias sanitarias incluidas) | 4.505         |
| Asistencias técnicas                                 | 3.944         |
| Prevención operativa*                                | 1.968         |
| Sin actuación  | 1.590         |
| <b>Total</b>   | <b>15.755</b> |

\*Retenes, prácticas, etcétera

## INCENDIOS Y EXPLOSIONS

### Número de incendios según la hora del día

| Franja horaria         | Servicios    |
|------------------------|--------------|
| De 00.00 a 4.00 horas  | 730          |
| De 4.00 a 8.00 horas   | 322          |
| De 8.00 a 12.00 horas  | 387          |
| De 12.00 a 16.00 horas | 750          |
| De 16.00 a 20.00 horas | 711          |
| De 20.00 a 24.00 horas | 848          |
| <b>Total</b>           | <b>3.748</b> |

13

Servicios de  
intervención

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

### Tiempo de llegada

| Tiempo de llegada | Servicios    | Acumulado | % acumulado |
|-------------------|--------------|-----------|-------------|
| De 0 a 5 minutos  | 2.893        | 2.893     | 77,19%      |
| De 5 a 10 minutos | 759          | 3.652     | 97,44%      |
| Más de 10 minutos | 96           |           |             |
| <b>Total</b>      | <b>3.748</b> |           |             |

### Duración de la extinción

| Tiempo de extinción | Servicios    | Acumulado | % acumulado |
|---------------------|--------------|-----------|-------------|
| De 0 a 15 minutos   | 1.977        | 1.977     | 52,75%      |
| De 15 a 30 minutos  | 933          | 2.910     | 77,64%      |
| De 30 a 45 minutos  | 382          | 3.292     | 87,83%      |
| Más de 45 minutos   | 456          |           |             |
| <b>Total</b>        | <b>3.748</b> |           |             |



## Lugares donde se han producido los incendios

| Lloc                                      | Subtotal  |        | Total        |                |
|---|-----------|--------|--------------|----------------|
|   | Servicios | %      | Servicios    | %              |
| <b>Edificios</b>                          |           |        | <b>1.766</b> | <b>47,12%</b>  |
| Viviendas                                 | 1.255     | 33,48% |              |                |
| Residencial público                       | 51        | 1,36%  |              |                |
| Administrativo                            | 55        | 1,47%  |              |                |
| Sanitario                                 | 7         | 0,19%  |              |                |
| Bares y restaurantes y lugares de reunión | 133       | 3,55%  |              |                |
| Uso docente                               | 30        | 0,80%  |              |                |
| Edificios comerciales                     | 166       | 4,43%  |              |                |
| Garajes y aparcamientos                   | 69        | 1,84%  |              |                |
| <b>Vía pública</b>                        |           |        | <b>1.757</b> | <b>46,88%</b>  |
| Vehículos                                 | 147       | 3,92%  |              |                |
| Contenedores                              | 925       | 24,68% |              |                |
| Otros                                     | 685       | 18,28% |              |                |
| <b>Exterior</b>                           |           |        | <b>225</b>   | <b>6,00%</b>   |
| Obra en construcción                      | 22        | 0,59%  |              |                |
| Industrias y almacenes                    | 62        | 1,65%  |              |                |
| Instalaciones ferroviarias                | 15        | 0,40%  |              |                |
| Solares                                   | 71        | 1,89%  |              |                |
| Zonas forestales                          | 47        | 1,25%  |              |                |
| Playas, rompeolas, mar, ríos y lagos      | 8         | 0,21%  |              |                |
| <b>Total</b>                              |           |        | <b>3.748</b> | <b>100,00%</b> |

Número de servicios de incendio o explosión por distritos

| Distrito              | Servicios | %       |
|-----------------------|-----------|---------|
| Ciutat Vella          | 328       | 8,78%   |
| L'Eixample            | 702       | 18,79%  |
| Sants-Montjuïc        | 455       | 12,18%  |
| Les Corts             | 169       | 4,52%   |
| Sarrià - Sant Gervasi | 221       | 5,92%   |
| Gràcia                | 254       | 6,80%   |
| Horta-Guinardó        | 339       | 9,07%   |
| Nou Barris            | 311       | 8,32%   |
| Sant Andreu           | 338       | 9,05%   |
| Sant Martí            | 619       | 16,57%  |
| Total                 | 3.736     | 100,00% |

\* 12 servicios efectuados fuera de término

## SALVAMENTOS

### Número de salvamentos según la hora del día

| Franja horaria         | Servicios    |
|------------------------|--------------|
| De 00.00 a 4.00 horas  | 426          |
| De 4.00 a 8.00 horas   | 334          |
| De 8.00 a 12.00 horas  | 882          |
| De 12.00 a 16.00 horas | 1.036        |
| De 16.00 a 20.00 horas | 950          |
| De 20.00 a 24.00 horas | 877          |
| <b>Total</b>           | <b>4.505</b> |

A lo largo del día se produjeron el 63,66 % de las intervenciones de salvamento, y por la noche el 36,34%, valores que en el año 2014 fueron de 60,66% y 39,34%, respectivamente.

### Tiempo de llegada al lugar en salvamentos

| Tiempo de llegada | Servicios    | Acumulado | % acumulado |
|-------------------|--------------|-----------|-------------|
| De 0 a 5 minutos  | 3.336        | 3.336     | 74,05%      |
| De 5 a 10 minutos | 987          | 4.323     | 95,96%      |
| Más de 10 minutos | 182          |           |             |
| <b>Total</b>      | <b>4.505</b> |           |             |

## Característica de los salvamentos

| Tipo de salvamento                  | Servicios    | %              |
|-------------------------------------|--------------|----------------|
| Auxilio y socorro a personas        | 2.725        | 60,49%         |
| Rescate en ascensores               | 1.136        | 25,22%         |
| Rescate de personas muertas         | 6            | 0,13%          |
| Rescate y captura de animales vivos | 285          | 6,33%          |
| Falsa alarma                        | 353          | 7,83%          |
| <b>Total</b>                        | <b>4.505</b> | <b>100,00%</b> |

En el año 2015 se efectuaron 291 salvamentos no urgentes (rescate de cadáveres y animales vivos).

## Número de servicios de salvamento por distritos

| Distrito              | Servicios    | %              |
|-----------------------|--------------|----------------|
| Ciutat Vella          | 417          | 9,27%          |
| L'Eixample            | 947          | 21,05%         |
| Sants-Montjuïc        | 561          | 12,47%         |
| Les Corts             | 208          | 4,63%          |
| Sarrià - Sant Gervasi | 328          | 7,29%          |
| Gràcia                | 275          | 6,11%          |
| Horta-Guinardó        | 407          | 9,05%          |
| Nou Barris            | 419          | 9,32%          |
| Sant Andreu           | 339          | 7,54%          |
| Sant Martí            | 597          | 13,27%         |
| <b>Total</b>          | <b>4.498</b> | <b>100,00%</b> |

\* 7 servicios realizados fuera de término

## ASISTENCIAS TÉCNICAS

### Número de asistencias técnicas según la hora del día

| Franja horaria         | Servicios    |
|------------------------|--------------|
| De 0.00 a 4.00 horas   | 396          |
| De 4.00 a 8.00 horas   | 377          |
| De 8.00 a 12.00 horas  | 819          |
| De 12.00 a 16.00 horas | 853          |
| De 16.00 a 20.00 horas | 821          |
| De 20.00 a 24.00 horas | 678          |
| <b>Total</b>           | <b>3.944</b> |



## Tipo de asistencia técnica

| Tipo  | Servicios    | %              |
|---|--------------|----------------|
| Desconexión de alarmas                        | 142          | 3,60%          |
| Reconocimiento de construcciones              | 428          | 10,85%         |
| Saneamiento de construcciones                 | 317          | 8,04%          |
| Apuntalamientos                               | 9            | 0,23%          |
| Retirada de vehículos                         | 70           | 1,78%          |
| Colaboración con instituciones                | 152          | 3,85%          |
| Suministros eléctricos o de luz               | 110          | 2,79%          |
| Temporal de lluvia o escapes de agua          | 1.208        | 30,63%         |
| Consolidación, retirada de objetos y arbolado | 833          | 21,12%         |
| Servicios de escalera                         | 0            | 0,00%          |
| Reconocimiento de productos                   | 215          | 5,45%          |
| Escapes de gas                                | 204          | 5,17%          |
| Vertido de líquidos                           | 23           | 0,58%          |
| Limpieza de calzadas                          | 7            | 0,18%          |
| Falsa alarma                                  | 226          | 5,73%          |
| <b>Total</b>                                  | <b>3.944</b> | <b>100,00%</b> |

## Lugares donde se han producido las asistencias técnicas

| Lugar                                     | Subtotal     |               | Total        |                |
|---|--------------|---------------|--------------|----------------|
|   | Nombre       | %             | Nombre       | %              |
| <b>Edificios</b>                          |              |               | <b>2.805</b> | <b>71,12%</b>  |
| Viviendas                                 | 2.335        | 59,20%        |              |                |
| Residencial público                       | 36           | 0,91%         |              |                |
| Administrativo                            | 63           | 1,60%         |              |                |
| Sanitario                                 | 16           | 0,41%         |              |                |
| Bares y restaurantes y lugares de reunión | 79           | 2,00%         |              |                |
| Uso docente                               | 47           | 1,19%         |              |                |
| Edificios comerciales                     | 149          | 3,78%         |              |                |
| Garajes y aparcamientos                   | 80           | 2,03%         |              |                |
| <b>Vía pública</b>                        | <b>1.036</b> | <b>26,27%</b> | <b>1.036</b> | <b>26,27%</b>  |
| <b>Varios</b>                             |              |               | <b>103</b>   | <b>2,61%</b>   |
| Obra en construcción                      | 29           | 0,74%         |              |                |
| Industrias y almacenes                    | 19           | 0,48%         |              |                |
| Instalaciones ferroviarias                | 8            | 0,20%         |              |                |
| Solares                                   | 27           | 0,68%         |              |                |
| Zonas forestales                          | 17           | 0,43%         |              |                |
| Playas, rompeolas, mar, ríos y lagos      | 3            | 0,08%         |              |                |
| <b>Total</b>                              |              |               | <b>3.944</b> | <b>100,00%</b> |

## Número de servicios de asistencia técnica por distritos

| Distrito              | Servicios    | %              |
|-----------------------|--------------|----------------|
| Ciutat Vella          | 478          | 12,14%         |
| L'Eixample            | 712          | 18,08%         |
| Sants-Montjuïc        | 490          | 12,44%         |
| Les Corts             | 192          | 4,88%          |
| Sarrià - Sant Gervasi | 384          | 9,75%          |
| Gràcia                | 340          | 8,63%          |
| Horta-Guinardó        | 339          | 8,61%          |
| Nou Barris            | 262          | 6,65%          |
| Sant Andreu           | 283          | 7,19%          |
| Sant Martí            | 458          | 11,63%         |
| <b>Total</b>          | <b>3.938</b> | <b>100,00%</b> |

\* 6 servicios realizados fuera de término

## Visitas a los parques

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Escuelas                     | 44 |
| Jornadas de puertas abiertas | 2  |



2

## Servicios destacados



## 2. SERVICIOS DESTACADOS

### INCENDIO EN GRÀCIA

Servicio en la **plaza del Sol, 2**. La noche del día **1 de enero** quemó un piso con salida de llamas por la ventana y la escalera de vecinos llena de humo. El piso quemó totalmente y quedaron afectadas las instalaciones de la finca, el tabique pluvial, con peligro de caída que obligó a cerrar los locales.

Se atendió al ocupante del piso por quemadura en la mano y fue trasladada al hospital. Rescatamos a cuatro personas ilesas de la planta superior.

### ACCIDENTE ENTRE DOS TAXIS



La madrugada del lunes **12 de enero** fuimos requeridos a causa de un accidente de tráfico entre taxis en la **c. Ramon Trias Fargas**. Ambos conductores quedaron atrapados y fueron derivados posteriormente al SEM con policontusión.

### FALLECIDOS POR INTOXICACIÓN DE CO2

El día **28 de enero**, servicio de abrir la puerta y auxilio a persona en la **c. Jaume Pinent, 15**. Encontramos a un hombre y su perro muertos por intoxicación. Rescatamos a cuatro afectados más, uno de los cuales era un bebé de 1 año, que fueron trasladados a un centro hospitalario. La causa más probable fue la ventilación deficiente de un calentador en el baño de la víctima, por acumulación de CO2.

### SIMULACRO PREVENTIVO

En el hotel **W Barcelona**, en la **pl. Rosa dels Vents**, el día **28 de enero** efectuamos un simulacro de incendio en la habitación 1795 de la planta 17. Rescatamos a tres víctimas y cuatro personas más en la planta 19. El resto del hotel fue evacuado.

Estos simulacros son muy importantes de cara a conocer el entorno de trabajo, las instalaciones y los edificios singulares de la ciudad.

### VIENTO

El viernes **30 de enero** realizamos, a causa del temporal de viento, un total de 40 servicios.

## FUEGO EN UNA CARPINTERÍA DE ALUMINIO

El **8 de febrero** fuimos reclamados por un fuego en un local comercial en la calle **c. Felip II, 214**. Aquella madrugada quemó una carpintería de aluminio. Desalojamos los pisos de las fincas de los alrededores y del interior de manzana. Se trataba de dos naves que quedaron completamente calcinadas.



## FUEGO EN UN PARKING



El día **9 de febrero** se declaró un fuego importante en un parking de la **c. Sardenya, 228**. Dos vehículos quemaron totalmente y ocho más y dos motos resultaron afectados. La escalera de vecinos estaba llena de humo y dos personas fueron atendidas por nuestro servicio sanitario y por el SEM. Una de estas personas fue trasladada al hospital.

## DOS MUERTOS EN UN INCENDIO EN L'EIXAMPLE

El día **18 de febrero** fuimos requeridos por un fuego de piso declarado en la **c. Calàbria, 276**. El incendio estaba situado en la entrada del piso, mucho afectado por humo y temperatura. La estructura, sin embargo, no resultó afectada. En el transcurso de la extinción encontramos a dos inquilinos en el suelo, que fueron atendidos por nuestro sanitario y por el personal del SEM. Tareas de reanimación y evacuación al hospital por el SEM. Posteriormente fallecieron.

## FUEGO DE LOCAL EN SANTS

Incendio en un local de tejidos y vinilos con una carga importante de fuego en la **c. Cros, 9**, el día **20 de febrero**. El incendio, que afectó también a un local adyacente, tuvo la dificultad adicional de la configuración laberíntica de los espacios afectados. Quedaron afectados un total de unos 500 metros cuadrados. El fuego produjo daños estructurales graves, que hicieron colapsar un forjado.



## RESCATE EN ASCENSOR SINGULAR



El mismo **20 de febrero** procedimos al rescate de una persona atrapada en un ascensor singular ubicado en la **c. Reis Catòlics**. El rescate se efectuó con la ayuda de una escalera corredera y de material de rescate en altura. Para este tipo de servicio las fichas de prevención operativa y las visitas efectuadas, son clave.

## EVACUACIÓN DE TREN EN PL. ESPANYA

El día **24 de febrero** se produjo el descarrilamiento de un convoy de tren dentro del túnel cerca de la **estación de los Ferrocarriles de la Generalitat de Cata-**

**lunya (FGC) de Pl. España**. Efectuamos tareas de evacuación de unos 150 pasajeros en el interior del túnel en un recorrido de 400 metros de la estación.

## EXPLOSIÓN DE GAS EN LA VÍA PÚBLICA

El día **9 de marzo** se produjo una explosión de gas en la vía pública, en el **pº. Manuel Girona, 59**, por acumulación de gases en el subsuelo. Resultaron afectados el parterre, el vial y el acceso al edificio, sin daños estructurales de los edificios ni del parking. Durante nuestra intervención activamos el procedimiento de compañías.



## FUEGO EN UNA NAVE EN SANT MARTÍ

El día **16 de marzo** se declaró un incendio en la **c. Cristóbal de Moura, 65**, afectó a la bajocubierta del segundo piso del edificio industrial de unos 300 metros cuadrados. Daños muy graves en la planta y una incidencia menos importante (daños por agua de extinción) en el resto de la finca.



## CONSOLIDACIÓN DE UNA VALLA METÁLICA EN MERCAT NOU

El día **21 de marzo**, y a causa del fuerte viento, 50 metros lineales de valla de chapa amenazaba con caer ante la entrada de la estación de metro de **Mercat Nou**. La valla, ubicada sobre el cajón de hormigón, generaba el riesgo de que cubriera las vías que atraviesan el barrio de Sants. Se efectuó el trabajo de consolidación instalando 10 tensores de cuerda (1 cada 5 metros de valla) para sujetar la valla, atravesándola y sujetándolos en el hormigón con unas piquetas.

## FUEGO DE PARKING EN PERE IV

El día **6 de abril** fuimos requeridos por fuego en un parking en la **c. Pere IV, 199-203**. Quemaban tres vehículos de la planta sótano -2 y rescatamos a una persona con vida de un ascensor inundado de humo. Durante la intervención se tuvo que confinar a los vecinos de tres escaleras. Muchos vehículos del parking quedaron afectados por el humo y la alta temperatura.

## DESCARRILAMIENTO EN EL METRO DE VALL D'HEBRON

El **9 de abril** se produjo el descarrilamiento de unos vagones de la línea L5 del metro en la **estación de Vall d'Hebron** por mal funcionamiento de las agujas de las vías. Evacuamos a 60 pasajeros, todos ilesos, bajándolos a las vías y llevándolos hasta el andén.

## INCENDIO DE AUTOBÚS URBANO EN UN TÚNEL DE LA RDA. LITORAL

Servicio pedido el día **10 de abril** por un autobús de gas de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) que quemaba en el interior de un túnel de la **rda. Litoral** a la altura del punto kilométrico 7.0. Se efectuó la extinción y la búsqueda de po-

sibles personas afectadas. Finalmente, no hubo ninguna. La ronda estuvo cortada durante nuestra intervención y hasta la retirada del vehículo y la limpieza posterior del pavimento.



## FUEGO DE PISO EN LA C. VILLARROEL

El día **15 de abril**, fuego en un piso de la **c. Villarroel**. A nuestra llegada había vecinos atrapados en diferentes pisos a causa del humo. Efectuamos de manera simultánea el salvamento y la extinción del piso. Seis personas fueron evacuadas y uno de los vecinos fue trasladado al centro hospitalario con intoxicación severa por inhalación de humo. El piso quedó totalmente calcinado. Las altas temperaturas hicieron caer un tabique y el yeso de las paredes.

---

## ACCIDENTE EN UNA ATRACCIÓN EN LA FERIA DE ABRIL

El día **24 de abril** una atracción de la Feria de Abril, en la **pl. Fòrum, 4**, tuvo un problema mecánico. La salida de un pasador provocó que uno de los ocupan-

tes se precipitara y sufrió trauma craneoencefálico por la caída. Evacuamos a dos personas más de la atracción, que precintamos.

---

## INCENDIO EN UN HOTEL EN LA C. VILADOMAT

Incendio en una cámara de instalaciones de la cubierta de un hotel de planta baja y siete pisos en la **c. Viladomat, 197**, el día **4 de mayo**. El humo se propagó a las plantas inferiores. Procedimos a la extinción, ventilación y revisión del edificio, y una persona resultó herida leve por quemaduras en las manos y en la cara.

---

## INCENDIO DE PISOS EN LA C. MUNTANER

El día **18 de mayo** se declaró un incendio en la **c. Muntaner, 161**, donde quemaron dos pisos que formaban una sola vivienda. Se extinguió el fuego con línea de 25 mm de agua y ayuda de equipos respiratorios, de los cuales uno quedó com-

pletamente destruido y el otro, afectado por el humo y productos de la combustión. El patio interior de la edificación también resultó afectado. Fueron desalojadas cuatro personas, pero ninguna de ellas requirió atención sanitaria.

---

## EXPLOSIÓN EN LA C. TAQUÍGRAF MARTÍ

Servicio pedido el día **1 de junio** por los vecinos al declararse un incendio y oír una explosión en la **c. Taquígraf Martí, 5**. El incendio, que fue acompañado de una deflagración en que se detectó un fuerte olor a gasolina, llegó a temperaturas de hasta 700 °C. Se halló a una persona muerta en este servicio y se activó la acción de la policía científica.



## HUMO INTENSO EN LA LÍNEA L1 DEL METRO

Fuimos requeridos el día **19 de junio** en la estación del **metro de la línea L1 de Catalunya**. Humo intenso que inundaba el vestíbulo, los andenes y el túnel. Se evacuó a los usuarios rápidamente y tuvieron que ser atendidos por inhalación de humo dos guardias urbanos, dos agentes de seguridad y cuatro trabajadores de TMB que colaboraron en la evacuación de la estación. La circulación de trenes estuvo cortada dos horas.



29

Servicios  
destacados

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

---

## VEHÍCULO CAÍDO AL MAR

Se activó una salida al **muelle del Oest**, desde donde el día **26 de junio** un vehículo cayó al agua. Efectuaron la búsqueda conjuntamente los submarinistas de Bomberos de Barcelona y de la Generalitat de Catalunya. Una vez localiza-

do el vehículo iniciamos las maniobras para sacarlo del mar, momento en que la Guardia Civil se hizo cargo de la intervención. Una vez reflatado el vehículo se observó la presencia de una víctima en el interior.

## FUEGO FORESTAL IMPORTANTE EN CAL NOTARI

En el incendio forestal en el **camino de Cal Notari**, el día **1 de julio** quemaron unas 20 hectáreas de bosque y matorrales. Participaron conjuntamente los Bomberos de Barcelona y los de la Generalitat. El fuego que se había iniciado en la parte inferior del barranco, con dos puntos de inicio, fue ascendiendo por el valle rápidamente. Participaron en la extinción un total de once vehículos de agua (uno de mando), y de medios aéreos, cuatro aviones y tres helicópteros (uno de mando). El estado de la vegetación era extremadamente seco y la pendiente propició la progresión del fuego.



## FUEGO DE INDUSTRIA EN BADALONA

El día **20 de julio** colaboramos con Bomberos de la Generalitat en la **c. Francesc Teixidó, 44**, de Badalona. Por un fuego totalmente desarrollado en una nave industrial. Se nos asignó un sector de intervención para evitar la propagación en una de las naves laterales. Los daños afectaron a una nave industrial de unos 4.000 metros cuadrados en dos plantas de un almacén de calzados y otros productos.

## INCENDIO EN UN RESTAURANTE EN LA C. ENRIC GRANADOS

El día **6 de agosto** se declaró un incendio en el restaurante Alba Granados, en la **c. Enric Granados, 34-36**. Por causas desconocidas se inició un incendio en la zona de recepción y alrededor que provocó la destrucción total de esta zona, el hundimiento de la estructura del falso techo y la destrucción de la escalera interior. Durante la extinción dos bomberos sufrieron quemaduras de segundo grado en las muñecas por contacto con vapor sobrecalentado.

## ESCAPE E INCENDIO EN EL PUERTO

Fuimos requeridos el día **10 de agosto** en el **muelle del Sud, 1** por un escape y el incendio posterior de un contenedor de 1.000 litros de peróxido de hidrógeno. La extinción se efectuó con agua pulverizada y espuma y posteriormente se realizó la dilución del producto derramado en el suelo.

## FUEGO EN UN SILO DE SOJA EN EL MUELLE DEL CONTRADIC

Fuimos el día **16 de agosto** al **muelle del Contradic**. Incendio de grano de soja en la parte inferior de un silo de hormigón de 30 metros de altura de la empresa Bunge Iberica. La empresa vació el silo por debajo. Refrescamos la tolva del silo

con línea de manguera y con perpalina se hicieron salir los grumos quemados. A causa de la configuración de la instalación se participó en este servicio dos días consecutivos.

## CONSOLIDACIÓN DE FACHADA EN UN EDIFICIO HISTÓRICO EN PL. SANT JAUME

Fuimos requeridos el **10 de septiembre** por unos elementos de fachada que cayeron en la **pl. Sant Jaume**. Se trataba de un trozo de una estatua del edificio de “la Caixa”, y colocamos una red para evitar desprendimientos en la vía pública. Se minimizó el impacto sobre el edificio catalogado respetándolo sin reducir la seguridad.

## ESCAPE DE GAS EN LA C. PONTILS

El **16 de septiembre** recibimos el aviso de un escape de gas en la vía pública, en la **c. Pontils, 1**. se trataba de una cañería de media presión que resultó perforada de manera accidental en el transcurso de unas obras. Efectuamos tareas de taponamiento del escape y simultáneamente se desalojaron seis edificios próximos como prevención. Una vez controlado el escape los vecinos pudieron volver a sus viviendas sin más afectación.

## ACCIDENTE DE TRÁFICO EN LA AVDA. PEDRALBES

Accidente de tráfico importante en la **Avda. Pedralbes** esquina con la Avda. Esplugues el **18 de septiembre**, en el que a consecuencia del choque de un turismo con un autobús quedaron di-

versas personas atrapadas. Una persona resultó muerta por el impacto, y seis más resultaron heridas de gravedad, que fueron trasladadas de urgencia a un centro hospitalario.

## DESPRENDIMIENTO DE FACHADA EN EL EDIFICIO DE UN CAP

El **27 de octubre** en la **c. Lisboa, 37**, solicitaron nuestra presencia a causa de un desprendimiento de fachada. Una parte de la pared de revestimiento de la estructura de una arcada en la fachada, de unos 35 metros cuadrados, cayó a la vía pública y al interior del edificio, y afectó a la acera y el acceso del CAP de Horta. El acceso a este edificio quedó precintado por el riesgo de caída, y también un tramo importante de la acera y un carril del vial frontal del CAP.

### CAÍDA DE UN ANDAMIO EN LA C. SEPÚLVEDA

El **30 de octubre** nos dirigimos a la **c. Sepúlveda, 145 - Villarroel, 39**, a causa de la caída de un andamio cuando la empresa encargada de las obras de mantenimiento de un edificio estaba efectuando la

carga de material. Resultaron afectados uno de los operarios, cuatro vehículos (una furgoneta, dos coches y una moto), una farola y un contenedor de basuras.

---

### ACCIDENTE CON PERSONAS ATRAPADAS EN LA RDA. LITORAL

El día **27 de noviembre** se produjo un accidente de tráfico en la **rda. Litoral**. Un turismo volcó y dos ocupantes quedaron atrapados. Un hombre de 71 años fue trasladado al Hospital de Bellvitge por el SEM con diagnóstico de latigazo cervical.



## FUEGO EN UN PISO EN LA C. MARSALA

Nos reclamaron por un fuego en un piso en la **c. Marsala, 8**, el día **8 de diciembre**. Cuando llegamos allí un equipo priorizó el rescate de las personas afectadas por el humo, mientras que otro equipo se dedicó a localizar el foco del incendio y posteriormente se encargó de la extinción y la ventilación. Nuestro sanitario atendió a un bebé de 22 meses por inhalación de humo leve.

---

## ACCIDENTE DE TRÁFICO ENTRE TAXIS

El día **20 de diciembre** se produjo en el cruce de las **calles de Mallorca y Sicilia** un accidente de tráfico entre dos taxis en que un conductor quedó atrapado y

fue extraído mediante técnicas de ex-carcelación. Una mujer, la viajera de uno de los vehículos, fue trasladada por el SEM.

33

Servicios  
destacados

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

## PRIMER SERVICIO DE DRONES

El día **25 de diciembre** fuimos requeridos en la **pl. Eduard Torroja**. El dron de un niño quedó atrapado en lo alto de un árbol y amenazaba con caer. Lo hicimos

caer con agua a chorro. Imaginamos que Papá Noel no había previsto una vida tan corta para el regalo.



3

**Trabajamos  
desde la  
prevención**



### 3. TRABAJAMOS DESDE LA PREVENCIÓN

#### 3.1 LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS



El año 2015 ha sido un año significativo con respecto al marco legal de referencia en aspectos de tramitación de licencias en el ámbito municipal. La Ley de simplificación administrativa impulsada por la Generalitat ha supuesto un cambio que ha comportado una reducción de la carga de trabajo y la agilización de los trámites para el ciudadano.

También ha sido el año en el que se ha puesto en marcha el proceso de habilitación de los técnicos de la Unidad de Normativa y de la de Protección Civil, en el nivel avanzado de incendios, que se imparte en el Instituto de Seguridad Pública de Cataluña (ISPC) y que está suponiendo un esfuerzo relevante para mantener los indicadores de respuesta en la realización de informes preceptivos de obras y actividades.

El hecho más destacado ha sido la incorporación de un nuevo jefe de unidad de normativa y tres técnicos que llenan las plazas que en los últimos dos años han dejado las jubilaciones de jefes de guardia y otros técnicos con experiencia contrastada. Las nuevas incorporaciones nos tienen que permitir enderezar los indicadores de tiempo de redacción de los informes preceptivos y, a la vez, afrontar retos pendientes como la inspección, las actividades en funcionamiento con gran afluencia y otros que requieren un seguimiento más especializado, como la puesta en funcionamiento de grandes infraestructuras.

#### 3.2 EL PLANEAMIENTO DE PROTECCIÓN CIVIL



La protección civil en Barcelona ha cumplido una etapa que se ha caracterizado por el hecho de poder disponer de un planeamiento amplio adecuado a la detección de los riesgos de la ciudad y con un nivel de implantación que ha intentado reproducir el funcionamiento transversal del Ayuntamiento en situaciones de emergencia.

En el año 2015 en la línea de la simplificación del planeamiento de Protección Civil Municipal se ha empezado el proceso de redacción del documento único de aplicación del nuevo marco legal.

En el ámbito municipal, la implantación del nuevo Sistema Organizativo de Autoprotección (SOAP) ha simplificado el procedimiento de autorización de las actividades en la vía pública, con un incremento de los indicadores de seguridad para las personas en actividades tan relevantes como las fiestas mayores de Gràcia y Sants y las cabalgatas de reyes en los distritos.

El seguimiento in situ de la planificación de Protección Civil en la organización de grandes acontecimientos se ha consolidado en la fiesta castellera de las Fiestas de Mercè y en los conciertos multitudinarios de la playa del Bogatell, con la creación de centros de mando adelantados y la dirección operativa de la Unidad de Protección Civil.



### 3.3

#### SERVICIOS Y ACTUACIONES EN LOS ÁMBITOS DE LA REGLAMENTACIÓN Y DE LA PREVENCIÓN DESARROLLADOS EN EL 2015

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Asesoramientos:</b>  | <b>2.919</b> |
| ▪ Visitas concertadas   | 766          |
| ▪ Consultas telefónicas   | 2.153        |
| <b>Informes de proyectos de obras, actividades y acontecimientos</b>  | <b>873</b>   |
| ▪ Informes preceptivos de proyectos   | 586          |
| ▪ Proyectos informados en la Ponencia Ambiental   | 226          |
| ▪ Informes de acontecimientos: conciertos, <i>correfocs</i> , fuegos artificiales, pirotecnia, etcétera   | 65           |
| <b>Inspecciones de prevención:</b>  | <b>212</b>   |
| ▪ Inspecciones de proyectos de pirotecnia y hogueras  | 131          |
| ▪ Controles iniciales supervisados en la Ponencia Ambiental   | 54           |
| ▪ Inspecciones a petición de la División de Operaciones, de la Administración municipal (distritos, gerencias, Plan de Asentamientos Irregulares, etcétera) y de la Administración de la Generalitat        | 27           |
| <b>Planes de emergencia asesorados</b>  | <b>19</b>    |
| <b>Asistencia en simulacros:</b>  | <b>3</b>     |
| <b>Divulgación de la prevención</b>   | <b>840</b>   |
| Número de personas de diferentes colectivos: escuelas, <i>casales</i> de personas mayores, comunidades y asociaciones de vecinos, etcétera, que han participado en acciones de divulgación de la prevención |              |

### 3.4

#### SERVICIOS Y ACTUACIONES EN LOS ÁMBITOS DE LA PROTECCIÓN CIVIL Y PAU (PLANES DE AUTOPROTECCIÓN)

|   |            |
|---|------------|
| <b>Plan de Autoprotección</b>   | <b>184</b> |
| ▪ PAU competencia del Ayuntamiento (informe)                          | 87         |
| ▪ PAU competencia de la Generalitat de Catalunya (informes alegación) | 17         |
| ▪ PAU competencia de la Generalitat de Catalunya (sin alegaciones)    | 80         |
| <b>Informes de proyectos y acontecimientos</b>                        | <b>26</b>  |
| <b>CECOR</b>  | <b>5</b>   |
| <b>Asistencia en simulacros:</b>                                      | <b>23</b>  |
| <b>Reuniones Comisión Protección Civil Municipal</b>                  | <b>1</b>   |
| <b>Reuniones Comisión Ejecutiva de Protección Civil</b>               | <b>2</b>   |



4

**División de  
planificación**

## 4. DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN



Desde la División de Planificación se han efectuado las acciones siguientes:

### GESTIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL PROYECTO ESPACIO BOMBEROS

Participación en la gestión del proyecto “Espacio Bomberos Parque de la Prevención”, que consiste en la complementación de un museo sobre los Bomberos y la Prevención en el antiguo parque de bomberos de la calle de Lleida.

### ESTUDIO DE COLLSEROLA

Ensayos y dimensionado de un sistema automático de extinción de fuegos forestales incipientes en puntos críticos de la sierra de Collserola situados en la carretera de las Aigües.

### INCORPORACIÓN DE PERSONAL

Incorporación de una persona administrativa de la División de Planificación y de un becario de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) entre los meses de marzo y diciembre.

### NABLUS

Participación en un programa de cooperación internacional con la ciudad palestina de Nablus en el marco de la gestión de los servicios de Bomberos y Protección Civil. Nos visitaron el alcalde, la primera teniente de alcaldía y cinco bomberos que asistieron a sesiones específicas de formación.

### 4.1 SOPORTE TÉCNICO

Este año, como pasa a menudo, se han realizado actividades de cara al mantenimiento de todo el material existente (vehículos, material, EPI, etc), material obsoleto o averiado. También se han llevado a cabo proyectos de inversión nuevos destinados a adquisiciones, cambios o reformas.

Con relación al seguimiento de los contratos de mantenimiento hay que destacar lo siguiente:

- Contrato para el mantenimiento, la revisión y limpieza de los equipos de respiración autónoma (espalderas, accesorios y máscaras). Revisión y reparación de cascos y trajes de protección química.
- Contrato para el mantenimiento, la revisión, limpieza e inspección de los equipos de protección individual (EPI) de fuego (chaqueta y sobrepantalón) y ropa de parque.

- Contrato para la revisión de los cinturones y arneses de seguridad.
- Contrato para la recarga, inspección y revisión periódica de las botellas de aire.

En relación con los proyectos nuevos se podría destacar lo siguiente:

En el transcurso de este año ha entrado en servicio el nuevo modelo de furgón de salvamentos varios. Después de un periodo de formación y prueba, en los parques de EX, SA, VH y MJ, se han incorporado estos vehículos nuevos que han sustituido a los C4, C5, C6 y C7 respectivamente.

A finales del 2015, después de muchos años de trabajo con planificación, fabricación, estiba, etc., se puso en servicio el nuevo contenedor de riesgo químico K9. Este material será la base de la formación en esta materia en el 2016.

Durante el año 2015 se efectuó el concurso para la adquisición de una autoescalara de gran capacidad (42 metros con el último tramo basculante) mediante el convenio de colaboración con la Autoridad Portuaria de Barcelona. En estos momentos se está a la espera de la resolución del concurso.

Se ha hecho el estudio para la adquisición de dos nuevas autoescaleras automáticas pequeñas de 18 metros. En estos momentos el proyecto está a punto de salir publicado para la presentación de ofertas. También se ha elaborado el pliego de condiciones técnicas para la renovación de los dos vehículos de aire actuales (J9 y J10). El proyecto intentará modificar y ampliar sus funciones actuales incorporando uno generador de 25KVA accionado por el motor del vehículo, más material de ventilación, material de iluminación, material de comunicaciones, etc.

Por último, habría que apuntar unos proyectos menores en relación a los vehículos: disposición de unas mangueras de viento en las autobombas gran incendio y la adquisición de dos remolques de transporte.

Con relación a la rehabilitación y la adquisición de vehículos antiguos, hay que destacar la adquisición de lo que había sido el primer vehículo de mando del servicio: Ford A del año 1925. También se han rehabilitado el carro-bomba de vapor Merryweather, el carro-escalera Porta de 1889 y la bomba manual de 1865.

En cuanto a los proyectos y la adquisición de vestuario y los equipos de protección individual (EPI), cabe destacar la elaboración del estudio y desarrollo del nuevo cinturón de seguridad. En estos momentos se han adquirido un total de 100 cinturones y se ha preparado para el año próximo un concurso de 585 más con los tops para convertirlos en arneses de pecho.

Este año, por primera vez se ha hecho un concurso único con cuatro lotes diferenciados





para la adquisición de prácticamente todo el vestuario y EPI (lote 1: algodón, lote 2: pantalón y chaqueta ligera de material técnico; lote 3: botas y zapatos; lote 4: traje de lluvia).

Se ha realizado el estudio y adquisición de nuevos guantes de riesgo químico para todos los vehículos y contenedores. Con el nuevo modelo se mantienen las características de resistencia química y mecánica, pero se gana mucho en habilidad.

En referencia a herramientas y materiales se ha efectuado toda la tarea de mantenimiento preventivo y reactivo de las más de mil tipologías de herramientas de que dispone el SPEIS embarcadas en vehículos. Revisiones periódicas de aparatos de medida, herramientas dieléctricas, trajes químicos, etc. En estos momentos se está potenciando el paso de maquinaria de explosión a baterías. Eso implica llevarlas en carga en los vehículos. Habría que destacar la adquisición de una carpa de 6 x 3 metros, ya que no se disponía de ninguna. Se utilizará para efectuar trabajos a la intemperie y actos de representación.

Este año se han adquirido 50 aparatos transmisores para complementar los 150 adquiridos el año pasado y poder implantar la función de doble walkie-talkie para mandos. Se ha elaborado el diseño de un nuevo PTT y se han suministrado 150.

Habría que destacar el proyecto de cambio de procedimiento de recarga del espumógeno para los vehículos. Se ha pasado de trabajar en embalajes de 20 litros a envases de 1000 litros, con lo cual se intenta evitar la compra y posterior gestión del residuo de una gran cantidad de envases de 20 litros que actualmente se estaba haciendo.

## 4.2 PROCEDIMIENTOS

Desde la Unidad de Procedimientos se ha continuado trabajando con los criterios para priorizar la elaboración de procedimientos acordados según el estudio de necesidades del personal de intervención. Otros aspectos que inciden en esta priorización son los cambios y la evolución de material y vehículos de intervención y la innovación tecnológica de la sociedad, que obliga a revisiones permanentes de nuestras metodologías de trabajo.

Continúan siendo objetivos estratégicos de la Unidad:

- Conseguir que los nuevos procedimientos dispongan de formato Flash multimedia y ficha resumen.
- Dotar del soporte multimedia los procedimientos aprobados en años anteriores e incorporar vídeos explicativos en la base documental.
- Introducir formatos de maniobras en la descripción de los procedimientos que se relacionen con las maniobras que se lleven a cabo en la prevención operativa de los parques.



## Procedimientos aprobados o revisados durante el 2015

### PROCOP 1.04: "Rescate de animales"

Se ha revisado el procedimiento inicial, vigente desde hace diez años y hay que destacar las siguientes modificaciones:

- Se modifica el nombre del procedimiento, de "Salvamento de animales vivos" a "Rescate de animales".
- Se incorporan las definiciones de Núcleo zoológico y Síndrome de Noé.
- Se detalla la gestión final del animal en función de la especie, aclarando casos específicos.
- Se especifican las opciones de recursos veterinarios: Zoo y Bomberos de la Generalitat.
- Se detallan las acciones de seguridad y salud para las personas intervinientes.
- En los anexos se incluye el acuerdo con el Zoo y una guía de toma de decisiones.
- Se incorpora la ficha resumen.

43

División de  
planificación

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

### PROCOP 1.04: "Incendios forestales"

Aprobación de este procedimiento, muy ambicioso en el contenido, que aporta material didáctico importante, maniobras a desarrollar por el personal de intervención y una ficha resumen en la que se recogen de forma muy sintética las pautas de trabajo en este tipo de intervención.

La implantación del procedimiento, que será comunicada mediante una orden del servicio, se hará posterior a la formación específica que se llevará a cabo sobre el procedimiento.



## Material creado e incorporado a los procedimientos

### 2 NUEVOS FLASH MULTIMEDIA DE PROCEDIMIENTOS EXISTENTES

En la línea de intentar hacer más gráfica la documentación de los procedimientos actuales, se han preparado en formato Flash (multimedia) los procedimientos PROCOP 4.07 (Prevención de caídas en altura) y PROCOP 4.09 (Intervención en la red eléctrica urbana), el último con un trabajo importante de síntesis. De esta manera estos procedimientos ya se pueden consultar en los tres formatos establecidos (PDF, ficha resumen y Flash multimedia) para facilitar la comprensión.



## 2 NUEVAS FICHAS RESUMEN

Con el objetivo de simplificar el contenido de los procedimientos, se han elaborado las fichas resumen de los procedimientos: “Incendios en túneles viarios” e “Incendios en EGA”.

Edificios de gran altura (EGA): La ficha es un resumen práctico del procedimiento, al que se ha incorporado la nomenclatura de jefe de sector y la incorporación de los conductores de los jefes de sector.

Incendios en túneles viarios: Aparte de la ficha resumen, en el procedimiento se han actualizado algunos aspectos que habían quedado desfasados por la misma evolución del servicio y de los medios con que trabajamos. En este sentido se han introducido los siguientes cambios, que no comportan una modificación de las acciones previstas en el procedimiento vigente y que pensamos que facilitan su activación de una manera más correcta y efectiva.

### Creaciones de grupos de trabajo nuevos

Durante el 2015 se ha constituido el grupo de trabajo para la redacción del Procedimiento de Intervención en Medio Acuático, que tiene que regular y definir los siguientes aspectos:

- Definir las líneas generales de organización del SPEIS en estos tipos de intervenciones. Especificación y características de los servicios urgentes (salvamentos en superficie, en profundidad y búsqueda de personas) y no urgentes (rescate de cadáveres en superficie, en profundidad, asistencias técnicas y reflotamientos).
- Identificar y controlar riesgos, metodología de trabajo, evolución de los incidentes, técnicas de intervención, etc.
- Determinar las condiciones de seguridad necesarias para los intervinientes:
  - » Efectuar el control de personal, comunicaciones, relevos, etc.
  - » Prever la logística de la intervención adaptada a nuestros recursos materiales.
- Establecer los mecanismos de coordinación con otras organizaciones y cuerpos de seguridad y sanitarios intervinientes, si procede.



### Estado de otros procedimientos bastante avanzados

#### COMUNICACIONES

Procedimiento con el visto bueno del Comité de Salud Laboral y pendiente de implantación para quedar vinculado a la renovación de los equipos de transmisión por radio y la asignación del doble canal de comunicaciones por los



mandos. Mantiene vigentes dos procedimientos complementarios: qué comunicamos y cómo comunicamos. Está hecha igualmente la ficha resumen.

### **INTENTO DE SUICIDIO**

Procedimiento redactado con el visto bueno del Comité de Salud Laboral. Fue presentado al grupo de trabajo conjunto SEM-GUB-CME-SPEIS y ha sido modificado para distinguir entre intentos de suicidio en entornos de acceso difícil y fácil. Una vez acordado el contenido con el resto de cuerpos, quedará pendiente la ficha resumen.

### **VENTILACIÓN**

Procedimiento realizado con material audiovisual y fichas incluidas que integra prácticas de parque. Está a punto de ser distribuido el borrador para aportaciones posteriores y de ser presentado al Centro de Seguridad y Salud Laboral (CSSL).

### **INCENDIO DE VIVIENDAS**

Borrador acabado con la integración de tres visiones diferentes ante la intervención: objetivos, sectores y tareas. Incorpora una hoja de información para los afectados y propone una pauta con respecto a la llegada de los vehículos al lugar del servicio. Una vez resuelto el orden de posicionamiento de los vehículos en el lugar de la intervención, estará a punto para ser distribuido el borrador para aportaciones posteriores y para ser presentado al CSSL.

### **RIESGO QUÍMICO**

Por la necesidad de dotar de un contenido a la formación reglada establecida por la plantilla de bomberos durante los años 2015 y 2016, se redactó un nuevo procedimiento de riesgo químico adaptado a los recursos materiales existentes en la actualidad y aportando los conocimientos de la formación externa recibida en esta materia. Se ha redactado el borrador del procedimiento y está pendiente de los trámites oportunos de exposición para aportaciones y tramitación al CSSL.

### **INCENDIO EN APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS**

Procedimiento ya redactado en fase de adecuación al contenido del procedimiento de incendio de viviendas. Sus aprobaciones podrán seguir un ritmo muy similar.

### **UBICACIÓN DE VEHÍCULOS EN LAS INTERVENCIONES (AGO)**

Grupo de trabajo multicuerpos creado por la regulación del Área General de Operaciones (AGO) en las intervenciones, ordenando ocupación de la vía pública con los vehículos de los diferentes cuerpos independientemente de la orden de llegada al lugar del servicio. Este grupo ha servido también para trabajar el procedimiento de intentos de suicidio.

### **REVISIÓN DE VEHÍCULOS**

Procedimiento realizado y con el visto bueno del Comité de Salud Laboral. En fase de elaboración de fichas para cada tipología de vehículo. Incorpora al procedimiento vigente la integración al Cooper y a las herramientas informáticas no existentes en la elaboración del anterior.

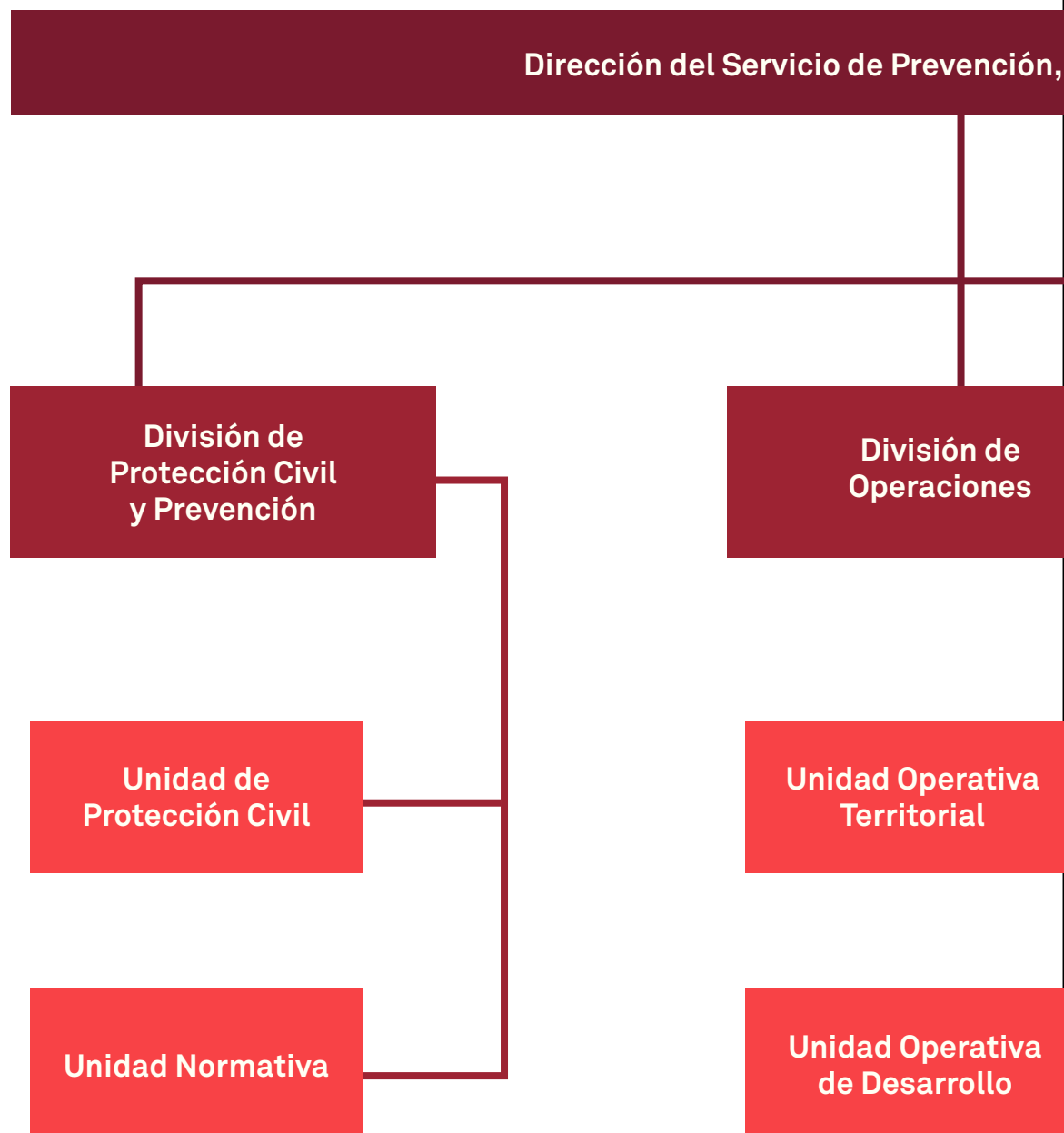


5

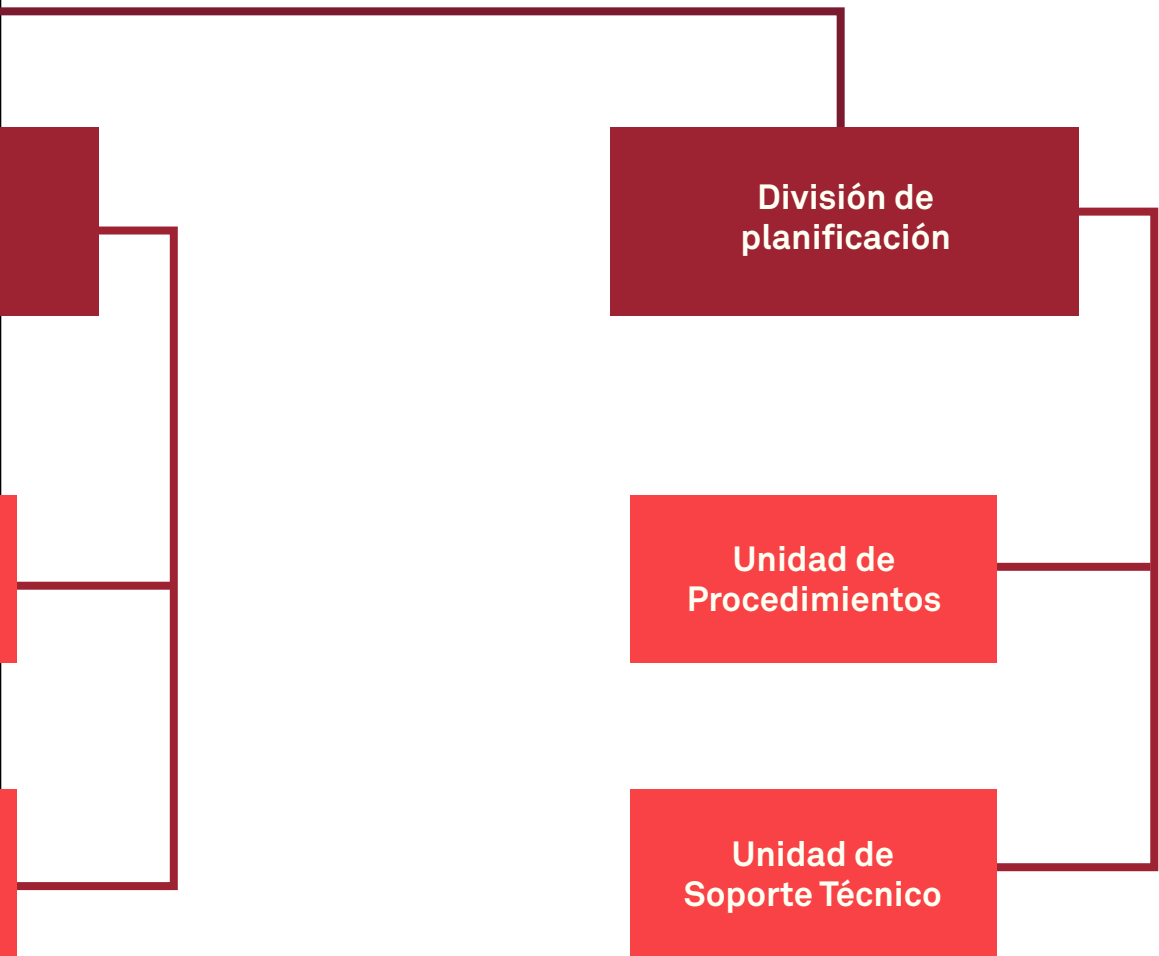
**Las  
personas**

## 5. LAS PERSONAS

### 5.1 EL ORGANIGRAMA



# Extinción de Incendios y Salvamento



## Plantilla SPEIS

| Plantilla                       | Año 2014   | Año 2015   | Variación % 2015 sobre 2014 |
|---------------------------------|------------|------------|-----------------------------|
| Plantilla operativa             | 585        | 631        | 7,86                        |
| Plantilla no operativa          | 21         | 31         | 47,62                       |
| <b>Total de plantilla SPEIS</b> | <b>606</b> | <b>662</b> | <b>9,24</b>                 |

Con respecto al año anterior, la plantilla del SPEIS ha aumentado en 46 personas, principalmente como fruto de la oferta de empleo pública realizada con un total de 60 bomberos de nuevo ingreso y el alta de 6 jefes de sala del Centro de Gestión de Emergencias.

50

Las  
personas

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

## Distribución según categorías profesionales y sexo

| Plantilla operativa           | Total      | Hombres    |               | Mujeres   |              |
|-------------------------------|------------|------------|---------------|-----------|--------------|
|                               |            | Pers.      | %             | Pers.     | %            |
| Técnicos superiores / SPEIS   | 11         | 11         | 100,00%       | 0         | 0            |
| Técnicos medios               | 13         | 13         | 100,00%       | 0         | 0            |
| Técnicos medios de enfermería | 24         | 13         | 54,17%        | 11        | 45,83%       |
| Suboficiales                  | 11         | 11         | 100,00%       | 0         | 0            |
| Sargentos                     | 28         | 28         | 100,00%       | 0         | 0            |
| Cabos                         | 84         | 84         | 100,00%       | 0         | 0            |
| Bomberos                      | 460        | 454        | 98,70%        | 6         | 1,30%        |
| <b>Total</b>                  | <b>631</b> | <b>614</b> | <b>97,31%</b> | <b>17</b> | <b>2,69%</b> |



| Plantilla no operativa                | Total     | Hombres   |               | Mujeres   |               |
|---------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|                                       |           | Pers.     | %             | Pers.     | %             |
| Técnicos superiores                   | 5         | 4         | 80,00%        | 1         | 20,00%        |
| Técnicos medios                       | 7         | 4         | 57,14%        | 3         | 42,86%        |
| Gestores                              | 1         |           | 0,00%         | 1         | 100,00%       |
| Personal administrativo               | 8         | 5         | 62,50%        | 3         | 37,50%        |
| Auxiliares<br>Personal administrativo | 3         | 0         | 0,00%         | 3         | 100,00%       |
| Soporte                               | 1         |           | 0,00%         | 1         | 100,00%       |
| Auxiliares CGE                        | 6         | 4         | 66,66%        | 2         | 33,33%        |
| <b>Total</b>                          | <b>31</b> | <b>17</b> | <b>54,84%</b> | <b>14</b> | <b>45,16%</b> |

51

Las  
personas

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

## Distribución según estructura organizativa

|  | Total      | Personal operativo | Personal no operativo |
|--|------------|--------------------|-----------------------|
| Dirección                                  | 5          | 3                  | 2                     |
| División de operaciones                    | 621        | 607                | 14                    |
| División de prevención<br>Protección Civil | 21         | 9                  | 12                    |
| División de planificación                  | 15         | 12                 | 3                     |
| <b>Total de plantilla</b>                  | <b>662</b> | <b>631</b>         | <b>31</b>             |

## Distribución según sexo

|                                    | Hombres    |              | Mujeres   |             |
|------------------------------------|------------|--------------|-----------|-------------|
|                                    | Pers.      | %            | Pers.     | %           |
| Plantilla de personal operativo    | 614        | 97,31        | 17        | 2,69        |
| Plantilla de personal no operativo | 17         | 54,84        | 14        | 45,16       |
| <b>Total (100% = 662)</b>          | <b>631</b> | <b>95,32</b> | <b>31</b> | <b>4,68</b> |

La incorporación de las mujeres a Bomberos de Barcelona es un hecho muy reciente (año 2007), por lo cual representa un porcentaje muy bajo respecto del conjunto de la plantilla. El Ayuntamiento está introduciendo medidas de discriminación positiva hacia las mujeres en los procesos de selección, de las cuales se ha beneficiado la bombera que ha superado el último proceso selectivo y que todavía está en periodo de formación.

Si bien globalmente el porcentaje de mujeres dentro del conjunto del SPEIS ha crecido ligeramente, con un incremento de un 1,35 % con respecto al 2013, la mayor parte del incremento es a causa de la incorporación de mujeres a los servicios centrales de bomberos, con tareas no operativas.

### Distribución por edades

| En años            | Operativo  | %             | No operativo | %             |
|--------------------|------------|---------------|--------------|---------------|
| Entre 25 y 29      | 17         | 2,69          | 2            | 6,45          |
| Entre 30 y 34      | 90         | 14,26         | 2            | 6,45          |
| Entre 35 y 39      | 196        | 31,06         | 4            | 12,90         |
| Entre 40 y 44      | 106        | 16,80         | 4            | 12,90         |
| Entre 45 y 49      | 19         | 3,01          | 6            | 19,35         |
| Entre 50 y 54      | 61         | 9,67          | 2            | 6,45          |
| Entre 55 y 59      | 108        | 17,12         | 6            | 19,35         |
| 60 años o más      | 34         | 5,39          | 5            | 16,13         |
| <b>Total (662)</b> | <b>631</b> | <b>100,00</b> | <b>31</b>    | <b>100,00</b> |
| Media de edad      | 43,41      |               | 47,68        |               |

La edad media de la plantilla operativa a 31 de diciembre de 2015 es de 43,41 años, cosa que representa un ligero descenso respecto al año anterior (el año 2014 se situaba en 44,24 años), fruto de la entrada de una nueva promoción que se incorporó en el 2015.

## 5.2 FORMACIÓN DEL SPEIS



53

Las  
personas

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

A finales del año 2014 se detectaron necesidades formativas del personal operativo. El planteamiento que se siguió es el de convocar reuniones con los mandos responsables de los diferentes parques para comentar el impacto de las acciones efectuadas con anterioridad y plantear los aspectos a trabajar y mejorar que se han detectado en los servicios realizados. Por otra parte, las diferentes unidades plantearon sus necesidades de formación, ya sea para la adquisición de nuevas herramientas o vehículos, como para la aplicación de nuevos procedimientos formativos.

En esta línea se inició la redacción del documento Plan de Actuación de Formación 2016-2020 por los responsables de formación de la Gerencia y del SPEIS. En este documento se plantea un modelo de planificación de la formación que permite estructurar los contenidos a desarrollar cada año para cada categoría.

Este año 2015 se han llevado a cabo las siguientes acciones formativas:

### Formación permanente (obligatoria)

#### BOMBEROS

Los bomberos han realizado un curso adelantado de rescate en accidentes de tráfico y un curso de rescate en altura que complementa la sesión realizada en el 2014 para conseguir la homologación del Instituto de Seguridad Pública (ISPC) de la Generalitat de Catalunya. También tuvo lugar una sesión de 6 horas de estabilización de elementos constructivos. Esta sesión desarrolla diferentes situaciones prácticas en las que los bomberos tienen que utilizar y efectuar maniobras prácticas de apuntalamiento.

## CABOS

Los cabos han realizado también el curso de rescate en altura que complementa la sesión realizada en el 2014 para conseguir la homologación del ISPC. Una sesión de mando de maniobras de estabilización de elementos constructivos en la que tienen que dirigir las maniobras que realizan los bomberos en su formación. Una sesión de 6 horas de maniobras sencillas con materias peligrosas. Una sesión de mando de maniobras de rescate en accidentes de tráfico y una sesión de liderazgo y cohesión de equipos.

## SARGENTOS

Los sargentos han realizado la segunda parte del curso de liderazgo (iniciada en el 2014) y cohesión de equipos y un curso de mando de incendios forestales (nivel 2), ambos homologados por el ISPC.

### Formación en el parque (en horario de guardia)

Se han realizado diferentes acciones formativas de temas puntuales y de duración corta (2-3 horas) para dar respuesta a las nuevas adquisiciones de vehículos y herramientas, así como de necesidades formativas detectadas en servicios realizados de ascensores singulares y conducción de vehículos en 4 x 4:

- Paquete de formación en nuevas herramientas, 25 sesiones. Nuevos BUL. Nuevos FSV. Motosierra de hormigón.
- Conducción 4 x 4 (Sot del Migdia), 30 sesiones (2 grupos de 5 alumnos por sesión).
- Ascensores singulares, 25 sesiones.
- Nuevo contenedor K9 (formación realizada por el suministrador) (5 sesiones para el personal del parque de MJ).
- Nuevo contenedor K9 (formación complementaria) (5 sesiones para el personal del parque de MJ).



## Formación asociada a la promoción

### CABOS

Por primera vez se ha realizado un curso de promoción de nuevos cabos correspondiente al Grado Superior de Emergencias y Protección Civil. El curso se ha llevado a cabo a través de la Escuela de Bomberos de Cataluña. Se ha impartido principalmente en las instalaciones de la Zona Franca y ha tenido una duración de 245 horas. Estaba repartido en diferentes módulos formativos con una parte teórica, práctica de aula y práctica de simulaciones de emergencias. También se ha realizado un curso de 40 horas de prácticas de mando al ENSOSP - Escuela de Bomberos de Francia (Aix de Provenza).

### NUEVO ACCESO

Curso básico para 60 nuevos bomberos correspondiente al grado medio de emergencias y protección civil, con una duración de 700 horas, realizado a través de la Escuela de Bomberos de Cataluña. Este curso se complementó como un curso de conocimiento de calles con la Cooperativa del Taxi y unas sesiones de orientación sin visibilidad.

### JEFES DE SALA

Curso de formación para seis nuevos jefes de sala de gestión de emergencias (C. G. E.). En este curso se han impartido conocimientos de vehículos y procedimientos operativos, planes de emergencia, gestión de llamadas, etc. Una parte de este curso se ha desarrollado en la Escuela de Bomberos de Cataluña.

### SANITARIOS

Curso de formación de diez nuevos jefes de sector sanitario en el que se puede destacar el conocimiento de material químico, procedimientos, salvamento y rescate, incendios, etc.

### PREVENCIÓN

Se empezó un proceso de acreditación de nuevos formadores de prevención para escuelas e instituciones. Este proceso todavía no se ha acabado y queda por hacer una formación-seminario.





## Formación voluntaria

### FLASHOVER

- Cuatro cursos de nivel adelantado de extinción de incendios que realizaron más de ochenta alumnos (bomberos y cabos) en las instalaciones de la Zona Franca y el Túnel del Fuego de Reus. Homologado por el ISPC. Este curso trabaja la evolución de incendios interiores a escala teórica y práctica. Los alumnos llevan a cabo prácticas reales en situación de incendio generalizado para entender las señales y gestionar las acciones técnicas a desarrollar.
- Dos cursos de nivel adelantado de extinción de incendios y ventilación realizado en las instalaciones de Seganova (Vigo). Realizaron este curso principalmente cabos, sargentos y jefes de guardia.

### ANÁLISIS DE INCENDIOS

Curso de interpretación de las señales de los humos de un incendio para mandos, para interpretar en qué fase se encuentra el incendio y plantear las técnicas y tácticas de intervención adecuadas. Este curso lo realizaron jefes de sector y jefes de guardia.

### ASESOR QUÍMICO

Curso realizado en el ENSOSP (Escuela de oficiales de Francia) para dar herramientas a la interpretación del alcance de emergencias químicas y sistemáticas y a la toma de decisiones en estas emergencias. Este curso lo realizaron jefes de parque, jefes de guardia, jefes de unidad y jefes de división. También asistió a este el director de Bomberos de Barcelona.

### SITAC

Curso impartido por personal del ENSOSP sobre la situación táctica como sistema de mando de emergencias. Este curso lo han realizado principalmente sargentos, un jefe de sala y un jefe de unidad. Los jefes de guardia también realizaron una jornada recordatorio del curso que hicieron en Francia.





## CURSO FOCO

Tres cursos:

- Rescate en estructuras colapsadas (destinado a bomberos, cabos y sargentos).
- Actuaciones con múltiples víctimas.
- Mando de incendios forestales para cabos.

Los tres en la Escuela de Bomberos de Cataluña.

## SUBMARINISTAS

Dos cursos de formación para el personal submarinista realizados a través de la Escuela de Bomberos de Cataluña y del GRAE-SUB de Bomberos de la Generalitat.

## Instalaciones de la Zona Franca

### FOC-FOSC

Se ha iniciado un proceso de mejora de la instalación añadiendo el mobiliario necesario para simular dos viviendas. Este mobiliario en un principio es reciclado y sin coste, pero es posible que sea necesario aportar algún elemento.

## TÚNEL DEL FUEGO

A pesar de la revisión anual por la empresa constructora del túnel continuamos con problemas de bloqueo y hemos tenido que anular tres cursos. El coordinador de formación de empresa y el coordinador de formación de incendios han realizado un curso especializado para poder resolver pequeñas averías y para ver si podemos ser más ágiles resolviendo situaciones de bloqueo del túnel.

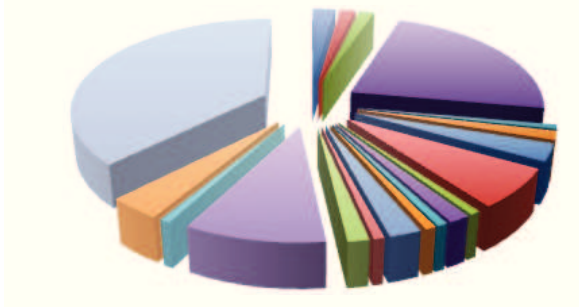


La formación específica ha dado respuesta a las necesidades siguientes:

| Áreas               | Acciones formativas | Número de ediciones | Total de horas de formación | Asistentes   |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|
| Acceso: Bombers2014 | 3                   | 3                   | 721                         | 175          |
| Promoción de cabos  | 1                   | 2                   | 70                          | 21           |
| Mando               | 2                   | 2                   | 32                          | 27           |
| Conducción          | 1                   | 30                  | 90                          | 285          |
| Construcción        | 1                   | 1                   | 24                          | 14           |
| Herramientas        | 2                   | 2                   | 7                           | 269          |
| Excarcelación       | 2                   | 4                   | 48                          | 20           |
| Extinción           | 5                   | 9                   | 209                         | 148          |
| Habilidades         | 1                   | 1                   | 20                          | 6            |
| Liderazgo           | 1                   | 2                   | 60                          | 27           |
| MM PP               | 1                   | 1                   | 35                          | 2            |
| Prevención          | 1                   | 1                   | 34                          | 1            |
| Acceso: sanitarios  | 3                   | 3                   | 59                          | 40           |
| Protección          | 1                   | 1                   | 55                          | 10           |
| Rescate             | 2                   | 2                   | 48                          | 17           |
| Riesgo químico      | 4                   | 13                  | 116                         | 123          |
| Sanitarios          | 1                   | 1                   | 35                          | 13           |
| Submarinistas       | 2                   | 5                   | 69                          | 44           |
| Vehículos           | 3                   | 50                  | 112                         | 433          |
| <b>Total:</b>       | <b>37</b>           | <b>133</b>          | <b>1.844</b>                | <b>1.675</b> |

La distribución porcentual ha sido la siguiente:

#### Número de ediciones



|                       |                      |                 |                  |
|-----------------------|----------------------|-----------------|------------------|
| ■ ACCESO: BOMBERS2014 | ■ PROMOCIÓN DE CABOS | ■ MANDO         | ■ CONDUCCIÓN     |
| ■ CONSTRUCCIÓN        | ■ HERRAMIENTAS       | ■ EXCARCELACIÓN | ■ EXTINCIÓN      |
| ■ HABILIDADES         | ■ LIDERAZGO          | ■ MM PP         | ■ PREVENCIÓN     |
| ■ ACCESO: SANITARIOS  | ■ PROTECCIÓN         | ■ RESCATE       | ■ RIESGO QUÍMICO |
| ■ SANITARIOS          | ■ SUBMARINISTAS      | ■ VEHÍCULOS     |                  |



## RECURSOS ECONÓMICOS

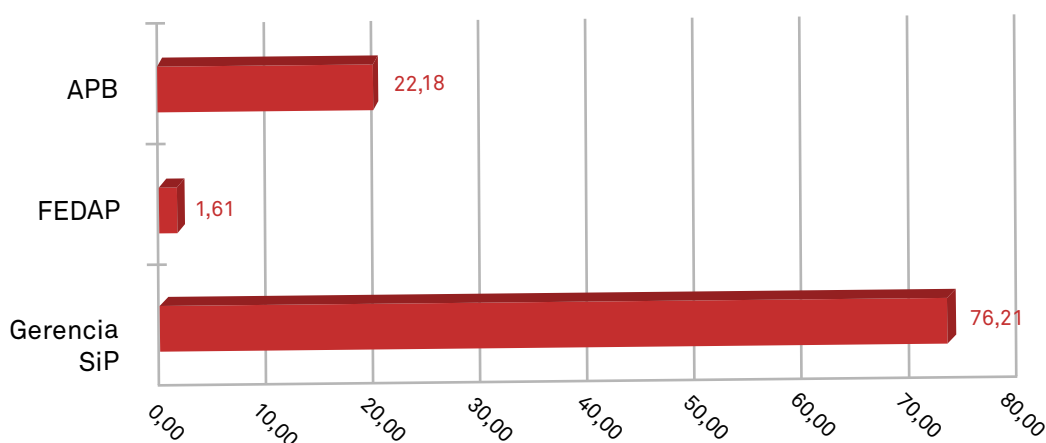
Los recursos económicos para desarrollar el plan de formación específica del SPEIS han sido los siguientes:

| Áreas           | Accions formativas | Número de ediciones | Total de horas de formación | Asistentes   |
|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|
| Bombers2014     | 3                  | 3                   | 721                         | 175          |
| Cabos 15        | 1                  | 2                   | 70                          | 21           |
| Mando           | 2                  | 2                   | 32                          | 27           |
| Conducción      | 1                  | 30                  | 90                          | 285          |
| Construcción    | 1                  | 1                   | 24                          | 14           |
| Herramientas    | 2                  | 2                   | 7                           | 269          |
| Excarcelación   | 2                  | 4                   | 48                          | 20           |
| Extinción       | 5                  | 9                   | 209                         | 148          |
| Habilidades     | 1                  | 1                   | 20                          | 6            |
| Liderazgo       | 1                  | 2                   | 60                          | 27           |
| MM PP           | 1                  | 1                   | 35                          | 2            |
| Prevención      | 1                  | 1                   | 34                          | 1            |
| PROMO-Sanitaris | 3                  | 3                   | 59                          | 40           |
| Protección      | 1                  | 1                   | 55                          | 10           |
| Rescate         | 2                  | 2                   | 48                          | 17           |
| Riesgo químico  | 4                  | 13                  | 116                         | 123          |
| Sanitaria       | 1                  | 1                   | 35                          | 13           |
| Submarinista    | 2                  | 5                   | 69                          | 44           |
| Vehículos       | 3                  | 50                  | 112                         | 433          |
| <b>Total:</b>   | <b>37</b>          | <b>133</b>          | <b>1.844</b>                | <b>1.675</b> |

| Impacto de horas de formación | Coste             | Gerencia          | FEDAP            | APB               |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 39.760                        | 312.992,96        | 312.992,96        |                  |                   |
| 735                           | 31.431,47         | 1.550,00          |                  | 29.881,47         |
| 408                           | 15.999,36         | 3.699,36          |                  | 12.300,00         |
| 855                           | 15.325,92         | 15.325,92         |                  |                   |
| 336                           | 8.640,00          | 4.320,00          | 4.320,00         |                   |
| 574                           | 2.642,40          | 2.642,40          |                  |                   |
| 240                           |                   |                   |                  |                   |
| 3.259                         | 89.166,68         | 11.720,00         | 2.880,00         | 74.566,68         |
| 120                           | 720,00            | 720,00            |                  |                   |
| 810                           | 4.320,00          | 4.320,00          |                  |                   |
| 70                            |                   |                   |                  |                   |
| 34                            | 275,00            | 275,00            |                  |                   |
| 710                           |                   |                   |                  |                   |
| 550                           | 4.400,00          | 4.400,00          |                  |                   |
| 390                           | 3.210,00          | 3.210,00          |                  |                   |
| 946                           | 33.882,20         | 5.233,20          |                  | 28.649,00         |
| 455                           | 8.400,00          | 4.200,00          | 4.200,00         |                   |
| 648                           | 11.786,00         |                   |                  | 11.786,00         |
| 986                           | 2.818,56          | 2.818,56          |                  |                   |
| <b>51.886</b>                 | <b>546.010,55</b> | <b>377.427,40</b> | <b>11.400,00</b> | <b>157.183,15</b> |

La totalidad de recursos económicos para la FORMACIÓN ESPECÍFICA más la FORMACIÓN PERMANENTE, de acuerdo con las fuentes de financiación, ha tenido la siguiente distribución porcentual:

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| <b>APB:</b>          | <b>157.183,15 €</b> |
| <b>FEDAP:</b>        | <b>11.400,00 €</b>  |
| <b>Gerencia SiP:</b> | <b>377.427,40 €</b> |
| <b>Total:</b>        | <b>546.010,55 €</b> |



## FORMACIÓN EN EMPRESAS

Dentro de la programación formativa y en el apartado de difusión de la prevención de incendios a personas o instituciones se han realizado las siguientes acciones formativas:

### CURSO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS - NIVEL BÁSICO

Curso que incluye una pequeña parte teórica y los alumnos aprenden a utilizar las instalaciones contra incendios de los edificios. Extintor y BIE. Realizaron este curso un total de 114 alumnos.

### CURSO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS - NIVEL INTERMEDIO

En este curso los alumnos efectúan también intervenciones con manguera, situaciones con cierta temperatura y utilizan el EPI. Asistieron a este curso un total de 116 alumnos. Entre los participantes había personal del Museo Picasso.

### CURSO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS - NIVEL ADELANTADO

Curso en el que se efectúa la extinción de fuego con EPI y ERA y se ha ofrecido formación a personal de estibadores de Puerto de Barcelona (Estibarna). También se ofreció este curso para el personal de la empresa Bayer, con 29 alumnos inscritos.



### **CURSO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS STWC95**

Cursos para tripulaciones marítimas dentro de la formación práctica obligatoria de extinción de incendios de las tripulaciones, principalmente para la empresa Nautical Academy, con un total de 32 alumnos.

### **SANITARIA**

Seis cursos en primeros auxilios en los que se ha ofrecido formación para 41 personas.

### **FORMACIÓN PARA EL PERSONAL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO DE LA GERENCIA DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN**

La acción formativa dirigida al personal de la Gerencia, es complementaria en la acción formativa municipal, por su especificidad.

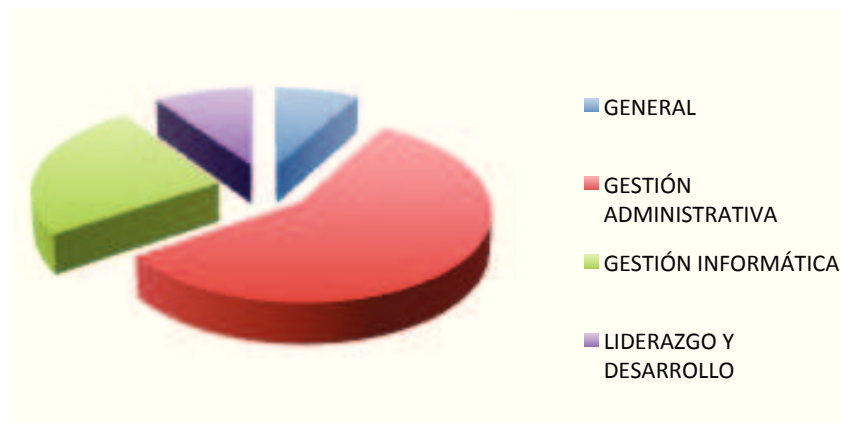
Así pues, se da respuesta a la demanda específica que formula cada dirección o servicio a fin de que no se dupliquen los recursos que existen en el ámbito municipal.

Las acciones que se han llevado a cabo en el año 2015 han sido ocho, con un total de 3.174 horas de formación y con la participación de 150 asistentes.



| Áreas                  | Número de acciones formativas | Número de ediciones | Horas de impacto de formación | Total de asistentes |
|------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| General                | 2                             | 2                   | 255                           | 17                  |
| Gestión administrativa | 1                             | 3                   | 1.824                         | 76                  |
| Gestión informática    | 4                             | 4                   | 795                           | 56                  |
| Liderazgo y desarrollo | 1                             | 1                   | 300                           | 1                   |
| <b>Total:</b>          | <b>8</b>                      | <b>10</b>           | <b>3.174</b>                  | <b>150</b>          |

Total de horas de formación



### 5.3 SELECCIÓN

En el año 2015 ha habido las siguientes convocatorias

#### Oferta pública

- 60 plazas de bombero del SPEIS.

SPEIS:

- Soporte 3. Una posición adscrita a la División de Operaciones.
- Soporte 4. Una posición adscrita a la División de Prevención.
- Técnico medio del SPEIS para jefe de sala: Seis plazas adscritas a la División de Operaciones.
- Técnico medio del SPEIS, adscrito a la División de Prevención.
- Se ha convocado una bolsa de técnico medio sanitario para el servicio de Bomberos. Se han cubierto diez posiciones.
- Jefe de la Unidad Normativa, adscrito a la División de Prevención.

65

Las  
personas

Informe de  
gestión 2015

Bomberos  
de Barcelona

#### 5.4 LA PREVENCIÓN, LA SEGURIDAD Y LA SALUD

Las acciones que se han llevado a cabo durante el año 2015 han sido las siguientes:

- Campañas de vacunación de la gripe, del tétanos y de la hepatitis B. Se han vacunado un total de 60 bomberos.
- Revisiones médicas. Se han llevado a cabo 193 revisiones médicas.
- Control de los accidentes laborales. Comunicación de los casos graves, investigación de los accidentes graves en colaboración con el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales, seguimiento de los tratamientos en la Mutua Universal.
- Control del absentismo laboral en coordinación con el Servicio de Inspección Médica del Ayuntamiento y, en los casos del PAMEM, con sus inspectores.
- Readaptaciones de puesto de trabajo de las personas que se encuentran en situación de incapacidad laboral transitoria, con el objetivo de facilitar su incorporación al trabajo. Se han llevado a cabo siete readaptaciones de puesto de trabajo.
- Coordinación de las pruebas de aptitudes médicas de los procesos de selección, especialmente los de nuevas incorporaciones en el SPEIS.
- PRE-8. Coordinación del Programa de Prevención de la Salud Mental específico para la atención del personal del SPEIS creado en el año 2006. Este programa también incluye la valoración psicotécnica en las pruebas de selección de aspirantes, cursos formativos dirigidos a los bomberos de nuevo ingreso y formación continuada sobre hábitos saludables para los bomberos. Se han incorporado cinco bomberos nuevos al programa.

**Informe de gestión 2015**  
**Bomberos de Barcelona**

**bcn.cat/  
BOMBEROS**

[twitter.com/BCN\\_Bombers](https://twitter.com/BCN_Bombers)